

Protokoll

Thema der Besprechung Jahreshauptversammlung Deutsche Flugdienstberater Vereinigung e. V. 2024 am 07.11.2024	
Datum/ Zeit 07.11.2024 / 18:00	Ort/ Raum MS-Teams
Beginn/ Uhrzeit 18:00 Uhr	Ende/ Uhrzeit 19:30 Uhr
Anwesende Karsten Wohlgemuth – 1. Vorsitzender Peter Ramroth – 2. Vorsitzender Michael Krämer – Referat Verwaltung Björn Lebershausen - Referat Öffentlichkeit Wulf Schützeberg – Referat Fachinformationen J. Sellhorn-Timm Matthias Dürbeck (EUFLADA) P. Machts M. Gross	Abwesende: Alle nicht erwähnten
Leitung der Besprechung K. Wohlgemuth	Protokollführung K. Wohlgemuth / P. Ramroth

Tagesordnung

1. Begrüßung und Feststellung der Anwesenden
2. Antrag auf Abstimmung nur auf Handzeichen und Remote-tauglichen Willensbekundungen.
3. Genehmigung der Tagesordnung
4. Bericht IFALDA / EUFALDA AGM 2024
5. Jahresbericht 2023/2024
 - a. Bericht des 1. Vorsitzenden
 - i. NPA 2023-01
 - ii. NPA 2023-03
 - iii. Zusammenarbeit EASA
6. Kassenbericht 2023-2024, Budget-Planung, Stand der Mitgliederzahlen
7. Entlastung des Vorstandes
8. DFV Vorstandswahl 2024
9. Anfragen und Anträge
10. Offene Diskussion

TOPIC 1:

Der o. g. Punkt wurden durchgeführt

TOPIC 2:

Alle Teilnehmer akzeptierten den Hinweis auf Antrag auf Abstimmung nur auf Remote-taugliche Willensbekundung

TOP 3:

Genehmigung der Tagesordnung gemäß Einladung wurde eingeholt.

TOP 4:

Bericht EUFALDA/IFALDA

1. Trainingsstandards und Zusammenarbeit mit EASA

- Hintergrund: Die EUFALDA ist in die Entwicklung und Diskussion von Trainingsstandards für Flight Operations Personal eingebunden. Die EASA hat das Ziel, einheitliche und anspruchsvolle Trainingsanforderungen festzulegen, um die Qualifikation in Europa weiter zu standardisieren.
- EASA-Dokument RMT 0392: Dieses Projekt zielt darauf ab, die Anforderungen für die Ausbildung und das Training von Flugdienstberatern zu definieren. Ein umfassendes „Draft“-Dokument mit etwa 100 Seiten ist bereits in Arbeit. Verschiedene europäische Verbände, darunter die DFV, haben Abschnitte übernommen, um Kommentare und Verbesserungsvorschläge einzureichen.
- Sommerpause und Verzögerungen: Im Sommer war die Kommunikation mit der EASA eingeschränkt, was das Projekt verzögerte. Ein Update-Meeting fand im August statt, aber es wurde noch keine abschließende Zusammenfassung geliefert. Das nächste Treffen wurde ursprünglich für Ende Oktober erwartet, ist aber bislang ausgeblieben.

2. Definition von Operational Control

- Uneinigkeit und Diskussionen: Die Definition und der Einsatz des Begriffs „Flight Operations Officer“ (FOO) war ein kontroverses Thema. Während die EUFALDA eine klare Trennung zwischen FOO, Flight Dispatcher und anderen operativen

Rollen betont, scheint es Uneinigkeit zu geben, insbesondere in der Abstimmung mit der Ifalda und Eufalda.

- Rolle der EASA und Ifalda: Eine Überraschung war, dass die EASA in Meetings mit Ifalda den Begriff „Flight Operations Officer“ in Frage stellte. Die EASA steht dabei unter dem Einfluss der Ifalda, die den Fokus stärker auf den „Flight Dispatcher“ legen möchte. Dies widerspricht jedoch den bisherigen Bemühungen der EUFALDA, die Rolle des FOO als eigenständige Funktion zu etablieren.

Mehr Informationen findet ihr auf unserer Homepage: <https://flugdienstberater.org>

TOP 5: Jahresbericht 2023/24

Zukünftige Gesetzgebungen und Regularien

- **NPA 01 – Umsetzungszeitplan:** Ursprünglich war geplant, dass die Regularien bis 2025 in Kraft treten. Aufgrund der zahlreichen Kommentare (etwa 10.000 Anmerkungen) und der damit verbundenen Überarbeitungen wird nun erwartet, dass die Implementierung frühestens 2026 erfolgen kann, möglicherweise sogar später.
- **EDTO-Anpassungen (ETOPS):** Ein weiteres EASA-Projekt betrifft die Anpassung der Extended Diversion Time Operations (EDTO, ehemals ETOPS) Regeln. Diese Anpassungen sollen bestehende Lücken schließen und den Einsatz von individuellen Fuel-Schemen fördern.
- **Safety Promotion Task Group:** Die DFV ist auch an der Arbeitsgruppe beteiligt, die sich mit Sicherheitsthemen und Fuel-Schemata befasst. Diese Gruppe entstand, um die Implementierung der neuen Fuel-Regeln zu begleiten und um Fehler in den bestehenden EASA-Vorgaben zu korrigieren. Themen wie die Definition von „Flight Following“ und die Anwendung der Fuel-Schemen wurden dort intensiv diskutiert.
- **Neue Fuel-Standards:** Die EASA plant, ein neues Fuel Implementation Manual zu veröffentlichen, das genauere Vorgaben und Best Practices für die Anwendung von Fuel-Policies enthält. Dies soll Operator helfen, die neuen Anforderungen besser zu verstehen und umzusetzen. Bislang hat jedoch nur ein Operator in Europa ein individuelles Fuel-Scheme implementiert, was auf den komplizierten Prozess und die Unsicherheiten in der Interpretation zurückzuführen ist.

Die EASA-Projekte sind für die DFV und die Flight Dispatcher-Community von großer Bedeutung, da sie zukünftige Anforderungen an die Ausbildung und die operativen Verfahren wesentlich beeinflussen. Die DFV bleibt hier aktiv im Dialog mit der EASA und anderen Organisationen, um die Interessen ihrer Mitglieder zu vertreten.

- **Bankenwechsel**

Der geplante Bankenwechsel wurde vollzogen. Das Konto bei der Sparkasse Frankfurt wird zeitnah gekündigt

- **Social Media**

Ein LinkedIn Account wurde erstellt. Der Account muss nun mit Leben gefüllt werden. Alle Mitglieder sind dazu aufgerufen, sich daran zu beteiligen.

TOP 6: Kassenbericht

DFV Bilanz 2024

	Einnahmen	Ausgaben
Bank Anfangsbestand 01.01.2024	2.551,13 €	
Bewegungen	2.979,00 €	2.266,63 €
Bank Stand 03.11.2024	3.263,50 €	
zu erwartende Bewegungen 2024	0,00 €	52,00 €
Erwarteter Jahresabschluss 2024	<u>3.211,50 €</u>	
Jahresgewinn/-verlust	660,37 €	

Erfolgsrechnung

Konzept	Einnahmen	Ausgaben
EUFALDA Beiträge		900,00 €
IFALDA Beiträge		882,43 €
Onlinegebühren IONOS		236,00 €
Bankgebühren		109,20 €
Bank Rückbelastungen		4,00 €
Amtsgericht		10,00 €
Buhl Vereinssoftware		125,00 €
Mitgliedsbeiträge 2023	2.979,00 €	
TOTAL	2.979,00 €	2.266,63 €
Gewinn	<u>712,37 €</u>	

Budget 2025

Konzept	Einnahmen	Ausgaben
EUFALDA Beiträge 2024		900,00 €
IFALDA Beiträge 2024		900,00 €
Onlinegebühren IONOS		312,00 €
Bankgebühren SKAT		20,00 €
Postfach		15,00 €
Sonstiges (Bürobedarf)		35,00 €
SEPA Rückläufer		50,00 €
Vereinsregistereintrag		50,00 €
Vereinssoftware		125,00 €
Mitgliedsbeiträge 2024	3.000,00 €	
TOTAL	3.000,00 €	2.407,00 €
Gewinn	<u>593,00 €</u>	

TOP 7: Entlastung Vorstand

Der Vorstand wurde einstimmig entlastet.

TOP 8: Vorstandswahl

DFV Vorstandswahl 2024

1. Wahl des Vorstandes

1. Die Mitgliederversammlung muss Vorschläge für jede Vorstandsposition in der Reihenfolge §5, Abs. 1 der Satzung unterbreiten. Es können sich auch Mitglieder selbst als Vorstandsmitglieder in Vorschlag bringen. Ein solcher Vorschlag muss bis zum Beginn der ordentlichen Hauptversammlung schriftlich dem Vorstand vorliegen. Der bzw. die Betreffende muss sich verpflichten, im Falle einer Wahl das Amt anzunehmen.

2. Gewählte Vorstandsmitglieder sind:

a. die von der Mitgliederversammlung mit absoluter Mehrheit gewählt wurden.

b. Wird die absolute Mehrheit nicht erreicht, muss ein zweiter Wahlgang unter den drei stimmhöchsten Kandidaten stattfinden. Hier ist wieder die absolute Mehrheit erforderlich.

c. Wird die absolute Mehrheit auch im zweiten Wahlgang nicht erreicht, so findet ein dritter und letzter Wahlgang unter den zwei Kandidaten statt, die die meisten Stimmen erhalten haben. Hier ist die einfache Mehrheit ausreichend.

3. Der Vorstand wird für die Dauer von zwei Jahren gewählt. Wiederwahl ist möglich.

Vorschlag:

Position	Wahlvorschlag	Stimmen
1. Vorsitzender	Karsten Wohlgemuth	9/9
2. Vorsitzender	Peter Ramroth	9/9
3. Referat Verwaltung	Michael Krämer	9/9
4. Referat Fachinformation	Wulf Schützeberg	9/9
5. Referat Öffentlichkeitsarbeit	Björn Lebershausen	9/9

Die gewählten Mitglieder haben die Wahl angenommen. Somit besteht der Vorstand der Deutschen Flugdienstberater Vereinigung e. V. weiterhin aus folgenden Personen:

1. Vorsitzender	Karsten Wohlgemuth	
2. Vorsitzender	Peter Ramroth	Michael
Referat Verwaltung	Michael Krämer	
Referat Fachinformation	Wulf Schützeberg	
Referat Öffentlichkeitsarbeit	Björn Lebershausen	

TOP 9: Anfragen und Anträge

1. Satzungsanpassung

Die Anpassung der Satzung wurde einstimmig angenommen.

§ 2 Mitglieder

1. Mitglieder des Vereins können werden:

- a) alle Inhaber eines gültigen „Luftfahrerscheins für Flugdienstberater“ (ausgestellt vom Deutschen Luftfahrt Bundesamt),
- b) alle Inhaber eines Zertifikates „FAA-Certificate / Aircraft Dispatcher“,
- c) alle Personen, die eine Lizenz als „Flight Operations Officer“ nach gültigem ICAO Doc oder Annexes haben,
- d) Flugdienstberaterassistenten (FOA),
und innerhalb der Grenzen der Bundesrepublik Deutschland ihre Tätigkeit ausüben oder bei einer deutschen Luftverkehrsgesellschaft beschäftigt sind,
- e) alle Personen, die sich dem Verein verbunden fühlen,
- f) Ehrenmitglieder.

2. Mitglieder, die das Rentenalter erreicht haben und in den Ruhestand treten, gelten automatisch als fördernde Mitglieder und behalten ihre Stimmrechte. Sie gelten als Vereinsunterstützer, jedoch ohne die Pflichten eines aktiven Mitglieds.

Anm.: Mitglieder gemäß § 3 Abs. 1 e und f haben weder ein aktives noch ein passives Wahlrecht.

Der Satzungsänderung wurde einstimmig zugestimmt. 9/9

2. Erhöhung des Mitgliederbeitrags

Die Hauptversammlung der DFV hat mit Mehrheit beschlossen, den Mitgliederbeitrag um 10 % von 50 auf 55 Euro zu erhöhen. Dieser Beschluss wurde gefasst, da die letzte Beitragserhöhung schon vor längerer Zeit erfolgte und die Inflationsrate seither stetig gestiegen ist, was die Kosten für die Verbandsarbeit merklich erhöht hat. Obwohl bereits erhebliche Einsparungen durch Maßnahmen wie den Wechsel zu einer kostengünstigeren Bank und einem neuen Webhoster vorgenommen wurden, wurde die Beitragserhöhung als notwendig erachtet, um die finanzielle Stabilität des Vereins zu sichern. Mit den zusätzlichen Einnahmen wird es möglich sein, wieder Präsenz-Jahreshauptversammlungen abzuhalten und an wichtigen internationalen Konferenzen teilzunehmen, um die Interessen der Mitglieder weiterhin effektiv zu vertreten und zu fördern.

Der Satzungsänderung wurde mehrheitlich zugestimmt. 8/9

Weitere Anfragen und Anträge wurden nicht gestellt.

TOP 9: Offene Diskussion

Zukünftige Veranstaltungen: Hauptversammlung 2025 in Lissabon und Diskussion über die Teilnahme und die damit verbundenen Kosten.

Kommunikationsstrategie: Es wurde angeregt, verstärkt Inhalte auf Social Media zu teilen, allerdings unter Beachtung der Korrektheit der Informationen. Fachliche Artikel könnten zur Belebung der Website beitragen.

Fachartikel veröffentlichen:

Die Luftfahrt steht nicht still und gerade in den letzten Monaten hat sich vieles getan und auch die kommenden Monate versprechen einige gravierende Veränderungen. Aus diesem Grund das Veröffentlichen von Fachartikeln auf der Homepage des DFV ausweiten.

Die Mitglieder werden aufgerufen interessante Fachartikel zu entwickeln, um sie auf der Homepage zu veröffentlichen. Das Referat Fachinformation wird hierzu ebenfalls aktiv werden.

Wir möchten uns hiermit bei allen Teilnehmern für ihrer Tatkraft und Anstrengungen Bedanken.

Hannover, 10.11.2024	
Leitung der Besprechung 	Protokollführung 
_____ Unterschrift	_____ Unterschrift