

Protokoll

Thema der Besprechung Jährliche ordentliche Vorstandssitzung 06.06.2024	
Datum/ Zeit 06.06.2024 / 18:00	Ort/ Raum MS Teams
Beginn/ Uhrzeit 18:00 Uhr	Ende/ Uhrzeit 19:45 Uhr
Anwesende P. Ramroth – 2. Vorsitzender M. Krämer – Referat Verwaltung B. Lebershausen - Referat Öffentlichkeit W. Schützeberg – Ref. fachliche Info K. Wohlgemuth – 1. Vorsitzender	Abwesende --
Leitung der Besprechung K. Wohlgemuth	Protokollführung K. Wohlgemuth

Tagesordnung

1. Begrüßung
2. Review Protokoll Vorstandssitzung 2023
3. NPA 2023-01
4. NPA 2023-03
5. Meeting Minute EUFALDA Meeting - Mai 2024
6. Planung DFV-Hauptversammlung 2024
7. Allgemeines
 - Mitglieder werben
 - Fachliche Veröffentlichungen
 - Bankenwechsel & Finanzen

TOP 1 Begrüßung

Zusammenfassung

Begrüßung aller Vorstandsmitglieder.

TOP 2: Review Protokoll Vorstandssitzung 2023

Ergebnis

Themen wurden besprochen und weiteres Vorgehen geplant.

TOP 3: NPA 2023-01 Training Standards FOO

Ergebnis

Update aus den EASA-Arbeitsgruppen zum NPA 2023-01.

Aufgrund der vielen Kommentierungen (etwa 10.000 Comments) des NPAs ist für uns fraglich, ob das NPA im Jahr 2025 tatsächlich zu europäischem Gesetz wird.

TOP 4: NPA 2023-03 EDTO Neuregelung

Ergebnis

Update aus den EASA-Arbeitsgruppen zum NPA 2023-03.

Da hier weniger Kommentierungen durch die EASA bearbeitet werden müssen, gehen wir davon aus das diese Neuregelung des EDTO-Verfahrens in 2025 europäisches Gesetz wird.

TOP 5: Meeting Minute EUFALDA Meeting – Mai 2024

Zusammenfassung:

Several meetings within the federation to set up a team to comment on RMT.0392 Training standards for flight operation personnel, draft Document of 100 pages and sections were divided for associations.

Focus on training with CBTA, EASA intends to wipe out familiarization flights, because the business jet carriers see a problem with that. Last meeting in April 2024 was cancelled. Awaiting new schedule.

Nomination RMT.0739 eMCO.

National association reports-together with IFALDA meeting:

SALDA Denmark

SAS has been through a Chapter 11 process. The aim of the chapter 11 process was to reach agreements with key stakeholders, restructure the company's debt obligations, reconfigure its aircraft fleet, and emerge with a significant capital injection.

This plan has been accepted by the court in New York. There are still some remaining subject. Among others the completion of a Swedish company reorganization .

SAS currently expects to emerge from the chapter 11 process around the end of the first half of 2024.

In this process SAS will leave Star Alliance and join SkyTeam as of 1 September 2024.

They have since last year been upscaling their traffic and in SAS Dispatch having problems hiring qualified staff.

Since they still do not have any training of their own, the best candidates are holders of ATPL licence. The problems they are facing here, are that the candidates aim for pilot jobs, and will leave soon again. They hope - in the near future to be able to educate new staff inhouse, and hopefully be able to recruit experienced airline personnel instead of young unexperienced pilots.

They are at the moment 16 certified dispatchers and 3 trainees but hope to be able to recruit 4 more in the near future.

GALDA

GALDA participated in EUFALDA s RMT. 0392 working group and also placed own comments.

ICEALDA

ICEALDA continuous to grow with Icelandair and Air Atlanta increasing the size of their dispatch.

FRALDA

Still supporting EUFALDA and IFALDA

Contributed actively to the EASA NPA concerning Flight Dispatch Participated in ICAO cyber security meeting in Paris Participated in CSM aka Conseil Supérieur de la Météorologie, aeronautical section

Contributed in French aviation website dedicated to meteorology known as Aeroweb Gave 2 training courses at ENAC aka Ecole Nationale de l'Aviation Civile for Flight Dispatch (Flight Dispatch job conference and Eurocontrol slots introduction)

TOP 6: Planung Vorstandssitzung 2024

Zusammenfassung:

Wir planen die nächste DFV-Hauptversammlung am 07.11.2024 via MS-Teams durchzuführen.

Eine Einladung mit den Programmpunkten wird rechtzeitig veröffentlicht.

Bei dieser Hauptversammlung steht auch der Vorstand zur Wiederwahl. Alle Vorstandsmitglieder stellen sich für weitere zwei Jahre zur Wahl zur Verfügung.

Verantwortlich:
K. Wohlgemuth

Termin:
07.11.2024

TOP 7: Allgemeines

Diskussion

Mitglieder werben:

Als Verband ist es unsere Aufgaben, die Interessen unserer Mitglieder zu Vertreten. Diese Aufgabe ist nicht einfach, jedoch um ein Vielfaches zeitaufwendig und langwierig.

Das Referat Öffentlichkeitsarbeit arbeitet gerade an einem LinkedIn Account. Wir erhoffen uns durch dieses Medium eine breite Basis zu erreichen und potenzielle neue Mitglieder zu werben.

Um dieser Aufgabe gerecht zu werden, benötigen wir die Unterstützung unserer Mitglieder. Natürlich sind wir umso schlagfertiger, je mehr Mitglieder wir vertreten. Aus diesem Grund muss die Mitgliederwerbung verstärkt werden.

Fachartikel veröffentlichen:

Die Luftfahrt steht nicht still und gerade in den letzten Monaten hat sich vieles getan und auch die kommenden Monate versprechen einige gravierende Veränderungen. Aus diesem Grund wollen wir das Veröffentlichen von Fachartikeln auf der Homepage des DFV ausweiten.

Die Mitglieder werden aufgerufen interessante Fachartikel zu entwickeln, um sie auf der Homepage zu veröffentlichen. Das Referat Fachinformation wird hierzu ebenfalls aktiv werden.

Bankenwechsel & Finanzen:

Der Bankenwechsel, welcher bei der letzten Vorstandssitzung besprochen wurde, ist zeitnah vollzogen. Dadurch spart der Verein erhebliche Kosten, in Form von Bankgebühren.

Steuererklärung ist 2024 (Rückwirkend für 3 Jahre) nötig.

Planung für Satzung: Rentner als Vereinsunterstützer führen, diese hat positive Auswirkungen auf die Beträge für die EUFALDA und IFALDA Mitgliedschaft, indem sie die Kosten für beide Vereine reduziert, welche von der DFV getragen werden.

Hannover, 16.06.2024

Leitung der Besprechung



Unterschrift – K. Wohlgemuth

Protokollführung



Unterschrift – P. Ramroth