

## Protokoll

<b>Thema der Besprechung</b> Jährliche ordentliche Vorstandssitzung 31.07.2023	
<b>Datum/ Zeit</b> 31.07.2023 / 18:00	<b>Ort/ Raum</b> MSTeams
<b>Beginn/ Uhrzeit</b> 18:00 Uhr	<b>Ende/ Uhrzeit</b> 19:45 Uhr
<b>Anwesende</b> P. Ramroth – 2. Vorsitzender M. Krämer – Referat Verwaltung B. Lebershausen - Referat Öffentlichkeit K. Wohlgemuth – 1. Vorsitzender	<b>Abwesende</b> W. Schützeberg – Ref. fachliche Info
<b>Leitung der Besprechung</b> K. Wohlgemuth	<b>Protokollführung</b> K. Wohlgemuth

## Tagesordnung

1. Meeting Minute EUFALDA Meeting - Mai 2023
2. NPA 2023-01
3. NPA 2023-03
4. Rechtliches Gutachten
5. Standpunkt LBA zum Thema FOO-Lizenzierung
6. DFV-Hauptversammlung 2023
7. Überblick Finanzen
8. Allgemeines
  - Mitglieder werben
  - Fachliche Veröffentlichungen
  - Satzungsanpassungen

---

# TOP 1 Meeting Minute EUFALDA Meeting – Mai 2023

## Zusammenfassung

Seit Anfang des letzten Jahres (2021) nimmt EUFALDA an der Arbeitsgruppe der EASA teil, die sich mit der Regelsetzungsaufgabe RMT.0392 "Ausbildungsstandards für das Personal der operativen Kontrolle" befasst.

Schließlich ist der neue NPA 2023-01 (NPA 2023-01 "Ausbildungsanforderungen für Flugbetriebsleiter und FOO | Änderungen im Zusammenhang mit dem Regelungspaket für die Treibstoffplanung und -verwaltung sowie für den Betrieb unter schwierigen Wetterbedingungen) (vorher in RMT.0392 enthalten) veröffentlicht und im CRT auf der EASA-Website zur Kommentierung freigegeben. Kommentare können von Einzelpersonen oder Organisationen abgegeben werden. Auch wenn derzeit keine europaweite FOO Lizenz besteht, könnte dies in Zukunft von Vorteil sein, wenn Sie entsprechende Kommentare abgeben.

### SALDA Dänemark:

SALDA Dänemark befindet sich mitten in einem Kapitel-11-Konkursverfahren. Das setzt sie natürlich enorm unter Druck, da sie nicht wissen, welche Auswirkungen das Verfahren langfristig für sie haben wird. Trotzdem sind die meisten von ihnen recht positiv gestimmt, sie führen weiterhin neue Strecken ein und ihre Auslastung ist ziemlich gut. Wie die meisten anderen Fluggesellschaften haben sie Schwierigkeiten, neues Personal einzustellen, nachdem viele Mitarbeiter infolge der COVID-Periode entlassen wurden.

### SALDA Norwegen:

Derzeit gibt es keine Organisation innerhalb Norwegens. Bjorn Hindenes trat der AGM als Einzelmitglied bei.

### ICEALDA:

Zwischen ICEALDA und den isländischen Fluggesellschaften wurden neue Verträge über etwa 30 FOO, die in Island arbeiten, unterzeichnet.

### FRALDA:

Im Jahr 2022 hat FRALDA eine LinkedIn-Seite eingerichtet, um effektiv mit Mitgliedern und anderen Luftfahrtprofis zu kommunizieren. Es wurde auch ein dreistündiger Einführungskurs in Slot-Management an der ENAC angeboten, bei dem das FRALDA-Mitglied Thomas gebeten wurde, den Kurs in Toulouse zu unterstützen. Der Conseil Supérieur de la Météorologie (CSM) lud FRALDA ein, in seiner Kommission "Transport Aviation" mitzuwirken. Das FRALDA-Mitglied Éric wird ebenfalls am CSM teilnehmen und an einer Arbeitsgruppe mit der BEA (Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la

Sécurité de l'Aviation Civile) teilnehmen, um die Auswirkungen von Wetterbedingungen auf Unfälle zu überprüfen. FRALDA nahm an der IFALDA AGM in YYZ (Toronto Pearson International Airport) teil. Das FRALDA-Mitglied Paul vertrat IFALDA auf einem ICAO-Treffen zu den Herausforderungen der Cybersicherheit in der Luftfahrtindustrie. FRALDA wurde von der IFOA (International Flight Operations Academy) kontaktiert, um regelmäßiger Beitragender für das neue zweimonatliche Magazin "Foxtrot Delta" (FD = Flight Dispatcher) zu werden.

---

## TOP 2: NPA 2023-01

### Ergebnis

Aus Sicht der GALDA behandelt das NPA 2023-01 das Thema Lizenzierung zu oberflächlich und erlaubt zu viele Optionen einer nicht Standardisierung der Ausbildung. Die Wichtigkeit einer gesamteinheitlichen, standardisierten Ausbildung, welche in einer behördlich ausgestellten Lizenz o. ä. enden sollte, wurde von Seiten der GALDA im IFALDA AGM 2023 deutlich gemacht.

Bis zum 31.07.2023 konnten Kommentare zum NPA 2023-01 auf der Seite der EASA kommentiert werden. Dieses wurde von uns, wie auch von der EUFALDA und IFALDA wahrgenommen.

Zur Zeit werden die Kommentare durch die EASA Arbeitsgruppe geprüft und führen eventuell zu Anpassungen in der letztendlichen Version.

---

## TOP 3: NPA 2023-03 EDTO Neuregelung

### Ergebnis

Das NPA 2023-03 - was sich mit der Neuregelung der EDTO (ex ETOPS) Regeln befasst, ist noch bis Mitte August auf der Seite der EASA verfügbar, um Kommentare abzugeben.

Aus Sicht der GALDA gibt es zu diesem NPA keinen Bedarf für fachliche Anmerkungen. Die neuen Regelungen schließt unserer Ansicht nach bestehende Lücken in den jetzigen Regelungen. Dennoch sollte ein Bezug zu NPA2023-01 geschaffen werden.

---

## TOP 4 & 5: Rechtliches Gutachten & Standpunkt LBA zum Thema FOO Lizenzierung

### Ergebnis

Im Juni hatte ich noch einmal ein Gespräch mit unserem Anwalt. Nach Rücksprache mit seinen Kontakten beim Bundesverkehrsminister, der EU sowie dem LBA wollen das Ministerium sowie das LBA sich nicht in die derzeitigen Änderungsvorschläge, welche durch die EASA angeregt werden einmischen. Beide Seiten wollen die neuen Vorschläge, sowie die Gesetzesänderungen abwarten.

---

Das LBA signalisierte erneut das sie von einer Lizenzierung der FOO nichts halten und es lieber dem Markt überlassen wollen.

Unserer Meinung ist das ein grober Fehler des LBAs und verlagert die anstehenden notwendigen Änderungen bei der Ausbildung sowie der Lizenzierung nur auf einen späteren Zeitpunkt. Die EASA arbeitet bereits an einer Reform des Lizenzierung in der Luftfahrt. Früher oder später muss sich das LBA mit diesem Thema ernsthaft auseinandersetzen.

---

## TOP 6: DFV Hauptversammlung 2023

### Diskussion

Am 05.10.2023 planen wir die diesjährige Hauptversammlung. Auch in diesem Jahr wird ausschließlich eine digitale Hauptversammlung durchgeführt.

### Aufgaben

Planung und Versenden der Einladung zur ordentlichen Hauptversammlung 2023.

Verantwortlich:  
K. Wohlgemuth

Termin:  
August/September 2023

---

## TOP 7: Finanzen

### Zusammenfassung:

Der Kostenzuschuss der EUFALDA um die Kosten des rechtliche Gutachten zu decken wird uns seitens der EUFALDA als Spende erlassen. Eine Rückzahlung ist deshalb nicht mehr notwendig.

Als DFV haben wir uns über diesen großzügigen Schritt sehr gefreut.

Um die Fix-Kosten des Verbandes zu reduzieren, versuchen wir die Kosten der Kontoführung zu reduzieren. Im Jahr entstehen uns in etwa zwischen 150 und 170 Euro an Kontoführung, dies entspricht den Mitgliedsbeiträgen von 3 Vollzahlern. Gerade führt das Referat Verwaltung einen Benchmark durch. Als Verein/Verband ist es sehr schwer eine kostengünstige Bank zu finden.

Verantwortlich:  
P. Ramroth / M. Krämer

Termin:  
open

---

## TOP 8: Allgemeines

### Diskussion

#### **Mitglieder werben:**

Als Verband ist es unsere Aufgaben, die Interessen unserer Mitglieder zu Vertreten. Diese Aufgabe ist nicht einfach, jedoch um ein vielfaches zeitaufwendig und langwierig.

Das Referat Öffentlichkeitsarbeit arbeitet gerade an einem LinkedIn Account. Wir erhoffen uns durch dieses Medium eine breiter Basis zu erreichen und potentielle neue Mitglieder zu werben.

Um dieser Aufgabe gerecht zu werden, benötigen wir die Unterstützung unserer Mitglieder. Natürlich sind wir umso schlagfertiger, je mehr Mitglieder wir vertreten. Aus diesem Grund muss die Mitgliederwerbung verstärkt werden.

#### **Fachartikel veröffentlichen:**

Die Luftfahrt steht nicht still und gerade in den letzten Monaten hat sich vieles getan und auch die kommenden Monate versprechen einige gravierende Veränderungen. Aus diesem Grund wollen wir das veröffentlichen von Fachartikeln auf der Homepage des DFV ausweiten.

Die Mitglieder werden aufgerufen interessante Fachartikel zu entwickeln um sie auf der Homepage zu veröffentlichen. Das Referat Fachinformation wird hierzu ebenfalls aktiv werden.

#### **Anpassung der Satzung:**

Einige Anpassungen der Satzung sind notwendig geworden. Diese Anpassungen müssen in der nächsten Hauptversammlung angesprochen und zur Abstimmung gebracht werden.

Abschnitt Mitglieder

Punkt 1 b + c:

*FOOs nachweislich ausgebildet nach ICAO Doc 10106, sowie gemäß LuftPersV §§ 112 – 114.*

Punkt 1 d:

*Umbenennung des Flugbetriebsassistenten*

Neuer Punkt:

*Vorgehen bei Mitglieder die nicht Zahlen, bzw. über allen zur Verfügung stehen Kanäle nicht auffindbar sind.*

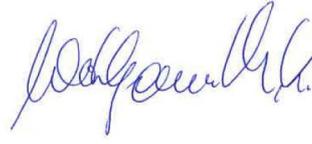
Hannover, 04.08.2023

**Leitung der Besprechung**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Wolfgang G.', written in a cursive style.

\_\_\_\_\_  
**Unterschrift**

**Protokollführung**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Wolfgang G.', written in a cursive style.

\_\_\_\_\_  
**Unterschrift**