
**DEUTSCHE FLUGDIENSTBERATER VEREINIGUNG E. V.
GERMAN AIRLINES DISPATCHERS ASSOCIATION**

Sitz: Frankfurt/Main / Amtsgericht Frankfurt/Main 73 VR 6038
Member of EUFALDA and IFALDA
<https://www.flugdienstberater.org>



D.F.V. e.V. • Postfach 750 103 • 60531 Frankfurt

Bankverbindung:
Frankfurter Sparkasse
Konto Nr.: 109 132
(BLZ.: 500 502 01)

Postanschrift / Mailing Address:
Postfach. 750 223
60531 FRANKFURT

E-Mail: 1.vorsitzender@flugdienstberater.org
ref.verwaltung@flugdienstberater.org

Hallo zusammen,

anbei das Protokoll der Vorstandssitzung vom 04.06.2020

Agenda:

1. MV 2020, Anforderungen/Bedingungen, Terminfindung, Tool
2. Gutachten über die Anwendung LuftBO und LuftPersV
3. Kommunikation mit d. LBA
4. Aktueller Stand an die Mitglieder

zu Top 1:

Termin 10.09.20, 1800Uhr, Hans kümmert sich um das Bembelche in Raunheim.

Präsenzveranstaltung mit der Möglichkeit, Remote teilzunehmen.

Das Bembelche sollte ein LAN-Kabel im Konferenzraum anbieten können – Hauptsache einen stabilen und hohen Datendurchsatz.

Die Remote-Lösung soll diese Anforderungen erfüllen:

- Keine Installation, kein Client (.exe)
- Browser-basiert
- Keine Anlage eines Account
- Screensharing

Die Jitsi-Lösung liefert auch screensharing, Karin testet (gern mit den Anderen). Wenn Jitsi keine Lösung ist, bitte um Alternativen.

Die Agenda sollte Satzungsänderungen thematisieren:

MV mit einer Remote-Option, die Anforderungen/Bedingungen, auch für Wahlen.

Zu vergebende Aufgaben: Erstellung eines Satzungsentwurfs zur Vorbereitung und Abstimmung auf der MV.

Außerhalb des Protokolls: zusätzliche zu diskutierende Aufgabe zur stärkeren Einbindung der Mitglieder: Limitierung der Vorstands-Postenvergabe auf x Perioden, Beschreibung eines Abstimmungsfähigen Änderungsantrags.

DEUTSCHE FLUGDIENSTBERATER VEREINIGUNG E. V. GERMAN AIRLINES DISPATCHERS ASSOCIATION

Sitz: Frankfurt/Main / Amtsgericht Frankfurt/Main 73 VR 6038
Member of EUFALDA and IFALDA
<https://www.flugdienstberater.org>



D.F.V. e.V. • Postfach 750 103 • 60531 Frankfurt

Bankverbindung:
Frankfurter Sparkasse
Konto Nr.: 109 132
(BLZ.: 500 502 01)

Postanschrift / Mailing Address:
Postfach. 750 223
60531 FRANKFURT

E-Mail: 1.vorsitzender@flugdienstberater.org
ref.verwaltung@flugdienstberater.org

Top 2 und 3:

Die Ziele: Einen CBTA-Standard in Deutschland einzuführen.
Dafür braucht es die AOC's und deren Aufsichtsorgan, Abt. Betrieb.

Die Mitwirkung ermöglicht aktuelle Qualifikationsziele und eine Prozessüberwachung.

Wir suchen die Kooperation mit den Abteilungen Betrieb und Luftfahrtpersonal, LBA.

Die Abteilung Luftfahrtpersonal sollte die ATO's überwachen, nicht nur individuelle Prüfungen abnehmen.

Die Abteilung Betrieb vertritt die Ansicht, dass ORO GEN 110 (d) die Wirkung der LuftBO und LuftPersV aufhebt.

Der DFV vertritt die Ansicht, dass ORO GEN 110 (d) durch die Anwendung der LuftBO und LuftPersV erfüllt wird und dass ORO GEN 110 (g) die gesetzliche Regelung LuftBO 44, LuftPersV 112-114 bekräftigt.

Der Abschnitt (d), AMC ORO.GEN 110 plus GM1, sind weich. Klares nationales Recht kann nicht durch unklare/weiche/optionale EASA-Regelungen aufgehoben werden.

Aus der mündlichen Rechtsberatung: selbstverständlich wird nationales Recht nicht durch eine optionale EASA Umsetzungsregeln negiert.

Und ... grundsätzlich bleiben die Nationalstaaten für die Einhaltung der ICAO Standards (Annexes) verantwortlich, diese Verantwortung kann nicht an die EASA abgegeben werden. LuftBO §44 und LuftPersV 112-114 definieren einen (rudimentären) Standard und sind damit ICAO-compliant. ORO GEN 110 bleibt unverbindlich, definiert keinen Standard und ist daher nicht ICAO-compliant.

Ein Gutachten, welches die Ansichten der Abteilung Betrieb wiederlegt, baut Fronten auf und wird die langfristige Zielerreichung nicht unterstützen: Kooperation mit d. LBA und den AOC's bei der Einführung besserer Standards.

DEUTSCHE FLUGDIENSTBERATER VEREINIGUNG E. V. GERMAN AIRLINES DISPATCHERS ASSOCIATION

Sitz: Frankfurt/Main / Amtsgericht Frankfurt/Main 73 VR 6038
Member of EUFALDA and IFALDA
<https://www.flugdienstberater.org>



D.F.V. e.V. • Postfach 750 103 • 60531 Frankfurt

Bankverbindung:
Frankfurter Sparkasse
Konto Nr.: 109 132
(BLZ.: 500 502 01)

Postanschrift / Mailing Address:
Postfach. 750 223
60531 FRANKFURT

E-Mail: 1.vorsitzender@flugdienstberater.org
ref.verwaltung@flugdienstberater.org

Zweistufige Vorgehensweise:

Wir nehmen das Gesprächsangebot der Abteilung Betrieb an. Mindestens zwei, maximal drei DFV-Vertreter (Jörn, Thorsten, Wulf). Jörn erstellt einen Entwurf, Prüfung durch alle.

Themen für die Agenda:

- Warum CBTA für die AOC wirtschaftlich ist, die Vorteile der neuen Standards und die Nachteile der bisherigen Standards
- Wie der gegebene Standard erneuert werden kann, Aufgaben
- Die Gesetzesinterpretation und dass der DFV und das LBA gern ein gemeinsames Gutachten zur Klärung bestellen können

Wir gehen im optimistischen Fall davon aus, dass ein Gutachten nicht benötigt wird.

Um den pessimistischen Fall vorzubereiten, sollen Kostenvoranschläge für ein Gutachten erbeten werden.

Dafür werden die juristischen und die sonstigen Ziele des DFV beschrieben, inklusive der Argumente pro/con. Jörn erstellt einen Entwurf, Prüfung durch alle.

Die Kostenvoranschläge sollen kostenfrei sein. Auf dieser Grundlage wird ein Gutachten bestellt, wenn:

- Das LBA der allgemeinen und speziellen Rechtsauffassung nicht folgt
- Ein Gutachten als hilfreich eingeschätzt wird
- Die Mitglieder einer Beauftragung und Finanzierung zustimmen

Ein Gutachten könnte zwischen 2.000 – 6.000€ kosten, ca. 20-60% des DFV Vermögens.

Top 4:

Wenn bis Montag 08.06 kein Einspruch erfolgt, gilt diese Protokoll als angenommen und es kann in den Mitgliederbereich hochgeladen werden.

Sobald Hans den MV-Ort bestätigt, erstellt Jörn eine Einladung an die Mitglieder, Prüfung durch alle.