

Protokoll DFV Mitgliederversammlung 27. März 2019 in Mörfelden-Walldorf

1. Begrüßung und Feststellung der Anwesenden

Die Mitgliederversammlung des DFV 2019 fand satzungsgemäß am 27.03.2019 in den Räumlichkeiten des Restaurants `Gundhof` in Mörfelden-Walldorf statt. Anwesend waren insgesamt 14 Mitglieder, neben dem Vorstand namentlich:

	Name	Vorname	Operator
1	Barboff	Sebastian	Deutsche Flugsicherung DFS
2	Bonet	Joachim	German Airforce
3	Dürbeck	Matthias	LCAG
4	Franz	Helge-Ingo	DLH (retired)
5	Hembus	Raik	LCAG
6	Reimann	Mari	Ex AB
8	Ruiter	Hein	DLH (retired)
7	Sdralek	Christian	DLH
9	Strobel	Stephan	LAT

2. Antrag auf Abstimmung per Handzeichen

Der Antrag des Vorstandes auf Abstimmung per Handzeichen wurde einstimmig angenommen.

3. Genehmigung der Tagesordnung

Die Tagesordnung der Mitgliederversammlung 2018 wurde von den Anwesenden einstimmig genehmigt.

4. Fachvortrag: Cold Weather Operation, A-CDM

Der Fachvortrag wurde gehalten von Sebastian Barboff von der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH,, die Präsentation steht am Ende des Protokolls zur Verfügung.

5. Abendessen

6. Jahresbericht 2018

Bericht von Jörn Sellhorn-Timm zum Stand des ICAO CBTA, EASA, IFALDA, Ausbildung. CBTA auf gutem Weg, Task-Group wird Entwurf des ICAO-Manual bis Ende November 2019 in Montreal vorlegen, Verabschiedung des Manual durch ICAO bis November 2020 geplant. EUFALDA bekommt einen Sitz in der FS-Tec, wird dort vertreten durch Jörn Sellhorn-Timm und Kenneth Kronberg, SALDA Denmark.

7. Jahres und Kassenbericht 2018

Jahresbericht & Kassenbericht wurde aus Zeitgründen zusammengefasst. Der DFV hat aktuell 96 Mitglieder, davon 79 beitragspflichtige Mitglieder, 1 Ehrenmitglied sowie 17 Rentner.

Gem. Kassenbericht weist die Bilanz 2018 einen leichten Überschuss aus, demgegenüber sieht die Budgetplanung 2019 eine leichte Reduzierung des Vermögensbestandes vor, auch unter Berücksichtigung des Gemeinnützigkeit des DFV.

Seitens des Kassenprüfers wurde die Entlastung des Vorstandes für das Geschäftsjahr 2018 vorgeschlagen und von den anwesenden Mitgliedern einstimmig beschlossen, desgleichen die Budgetplanung 2019.

Die Bilanz kann jederzeit bei Hans Wunder im Detail eingesehen werden.

8. Bericht EUFALDA AGM 2018

Bericht EUFALDA AGM 2018 sowie News EUFALDA & IFALDA wurden von Matthias Dürbeck in seiner Funktion als Chairman der EUFALDA zusammengefasst.

ICEALDA bekundet Interesse, bei der Abstimmung mit der EASA bzgl. Ausbildungsrichtlinien für FOO mitzuarbeiten, das ganze Projekt ist z. Zt. nicht sehr weit gediehen. In Frankreich gibt es Bestrebungen, eine eigene Association (FRALDA) zu gründen, ähnliche Bemühungen sind aus der Schweiz und Finnland bekannt.

In Italien wird unter dem Namen IFADA aktuell versucht, finanzielle Mittel zu generieren, um damit einen Rechtsanwalt zu beauftragen und dann eine Association zu gründen. Dieses Vorgehen erscheint wenig schlüssig und ist anscheinend den lokalen Gepflogenheiten geschuldet.

9. Aussprache, Anfragen & Anträge, Verschiedenes

Unter diesem Punkt erläuterte Karin Thormählen, Vorstandsmitglied und Zuständig für die Öffentlichkeitsarbeit noch das neue Konzept zur Homepage

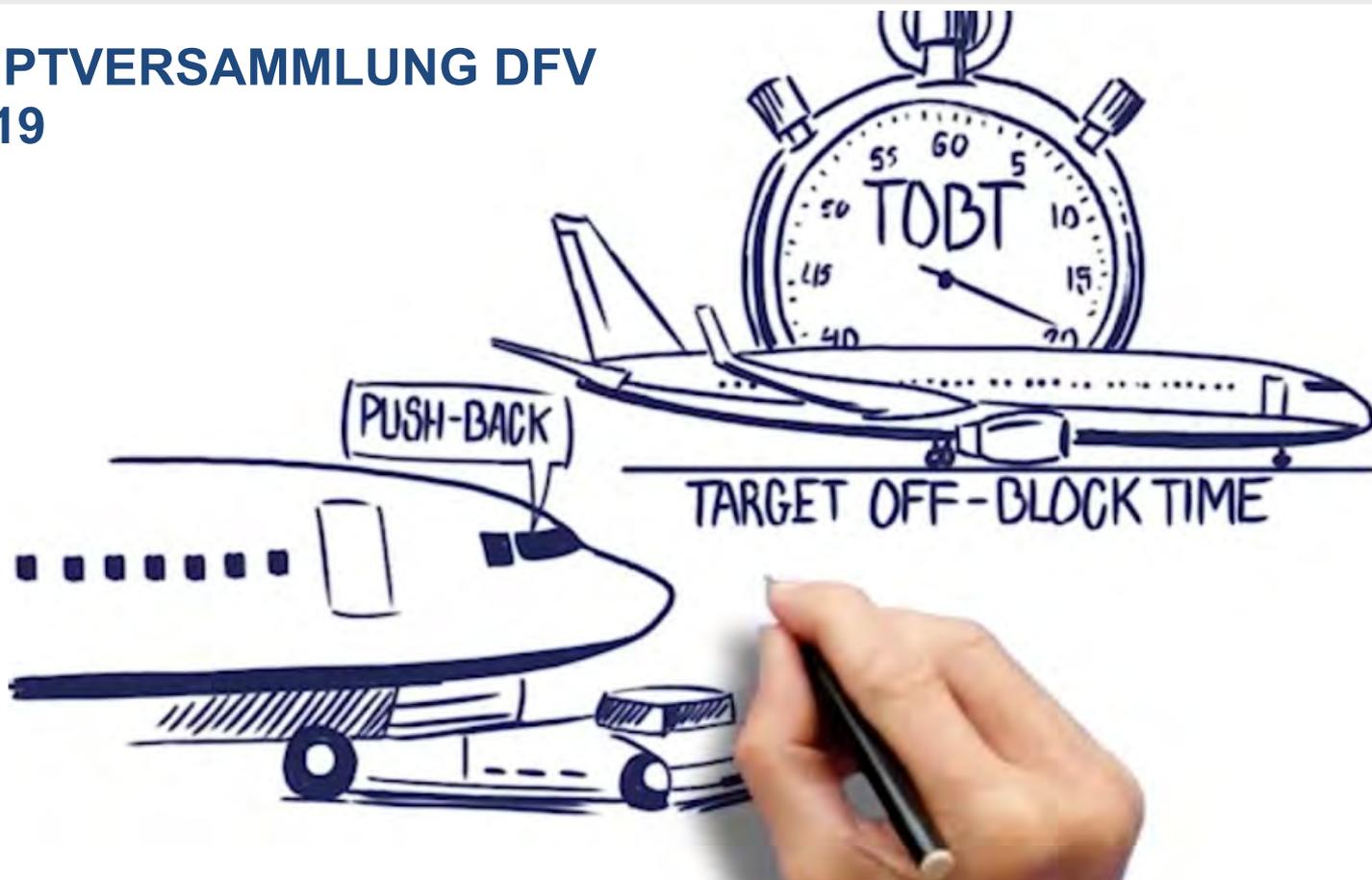
„flugdienstberater.org“.

Seit Anfang Januar 2019 werden etwa wöchentlich kleine Blogbeiträge zum Thema „Flugdienstberater“ veröffentlicht, um unseren Beruf einem breiteren Publikum vorzustellen und die vielen Facetten des Berufs und unserer Arbeit plastisch und spannend darzustellen.

Hintergrund dazu ist, dass es momentan einen erheblichen Mangel an Nachwuchs gibt, und somit versucht wird junge Menschen für diesen Berufszweig zu begeistern. Die bisherigen Reaktionen sind positiv, die Erlaubnis zur Veröffentlichung des dazugehörigen Bildmaterials liegt vor.

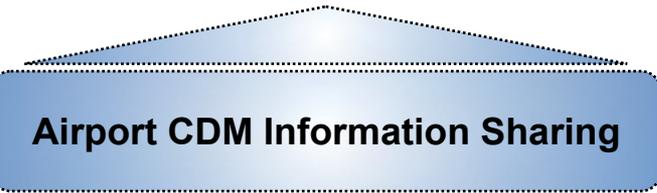
Des Weiteren wurden keine Eingaben gemacht oder es wurden im Vorfeld keine Anträge eingereicht.

JAHRESHAUPTVERSAMMLUNG DFV
27. MÄRZ 2019



- Let us build an A-CDM tower
- Important  Start with the foundation and build it up step by step



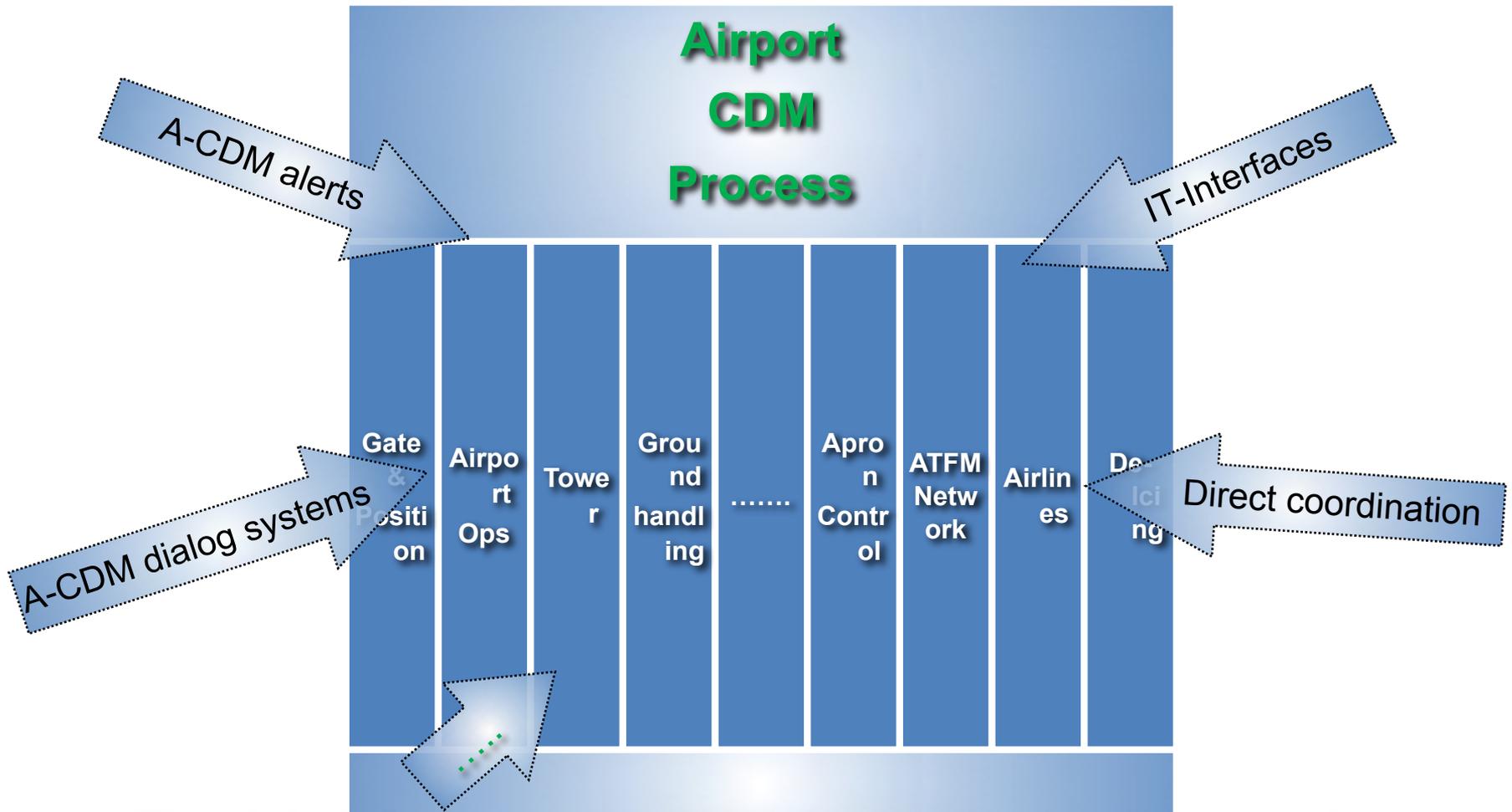


Airport CDM Information Sharing



**Common Situational awareness →
Baseline for all process parts**

- Transparency and Information Sharing is the most important basic step to ensure „Common Situational Awareness“ for all partners



„The right information, at the right time, to the right people“

Implementation basics - Process - Essentials

The Milestones Approach

Airport CDM Information Sharing



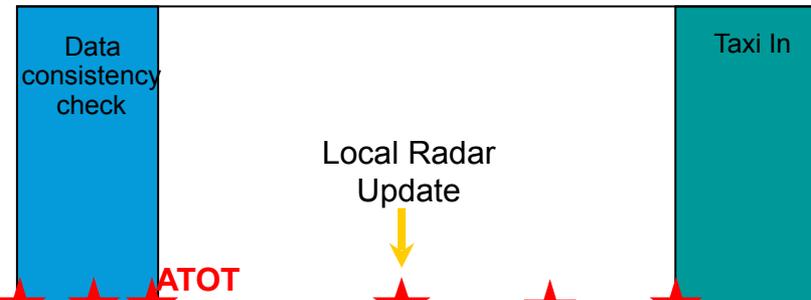
**Key steps for the successful
A-CDM process**

**Common Situational awareness →
Baseline for all process parts**

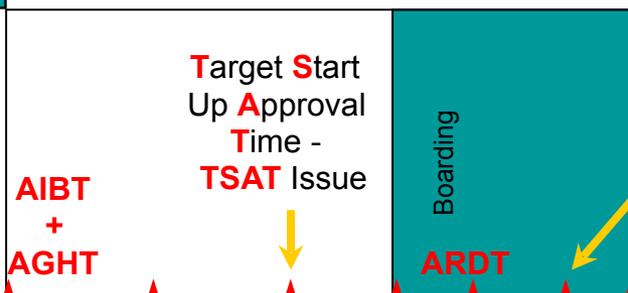
Implementation basics - Process - Essentials

- The original Airport CDM process has 3 phases with 16 defined process milestones

Inbound phase



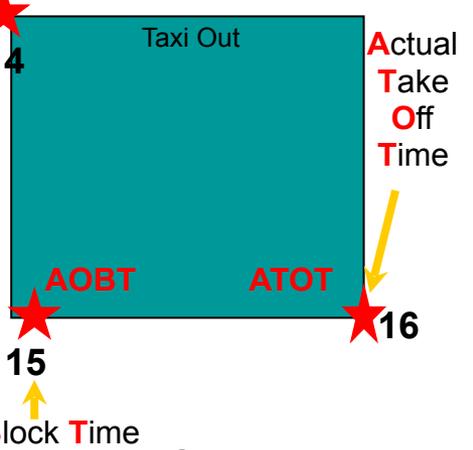
Turnaround phase



★ Airport CDM milestone

Source: Airport CDM implementation manual

Outbound phase



All process milestones are linked to the departure flight planning

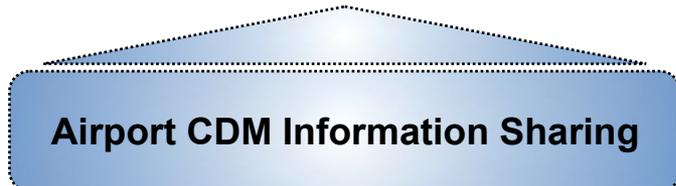
Implementation basics - Process - Essentials



Variable Taxi Time Calculation



The Milestones Approach



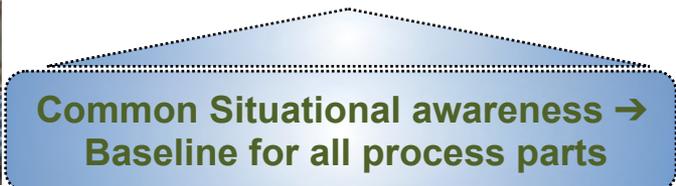
Airport CDM Information Sharing



Better planning



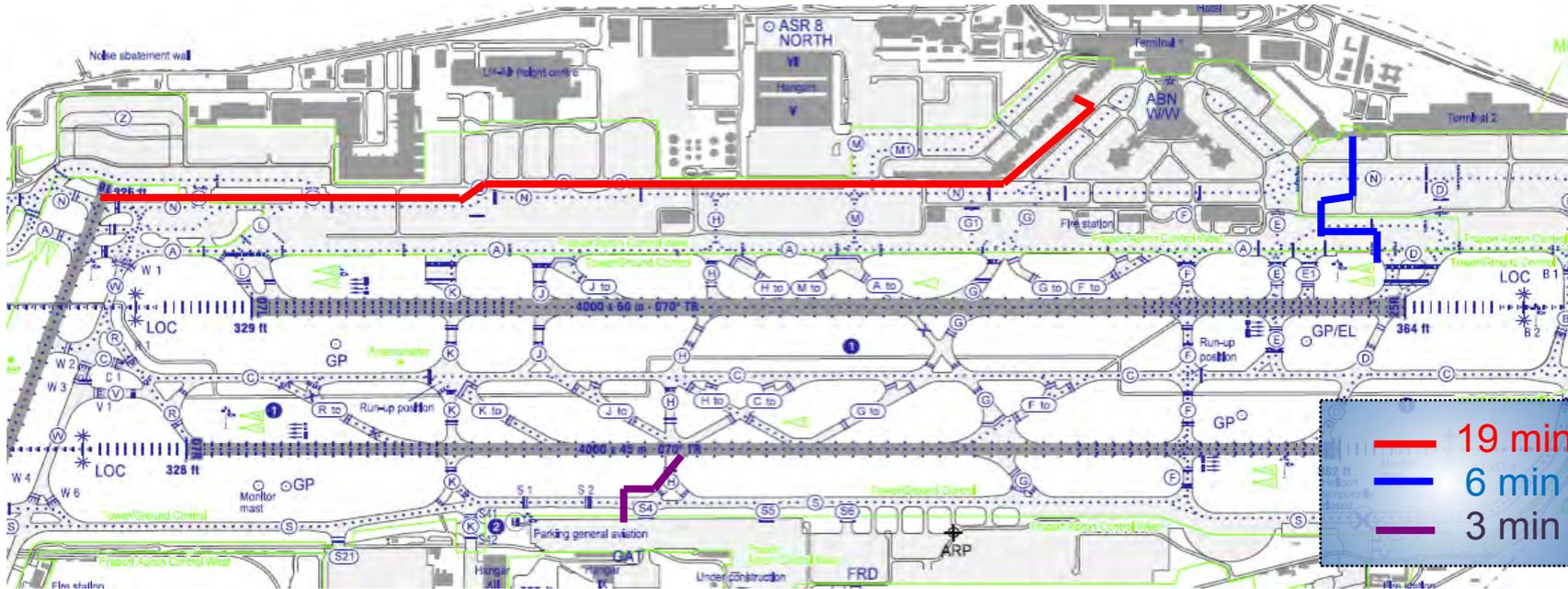
**Key steps for the successful
A-CDM process**



**Common Situational awareness →
Baseline for all process parts**

Implementation basics - Process - Essentials

- The use of Variable Taxi Times (VTT) replaces “NMOC Default Taxi Times” and ensures better prediction of Target Take-Off Times



— 19 min
— 6 min
— 3 min

Average or default taxi time 15 min

- = Lack of Take-Off prediction quality (TTOT)
- = Unrealistic CTOT for regulated flights

A-CDM variable taxi time considers:

- = Parking Position / Day / Hours / Rwy in Use
- = Optimized Pre Dep Sequencing (TSAT)
- = High quality of Take-Off predictability (TTOT)
- = Realistic CTOT for regulated flights

Implementation basics - Process - Essentials

Pre-departure Sequence

Variable Taxi Time Calculation

The Milestones Approach

Airport CDM Information Sharing



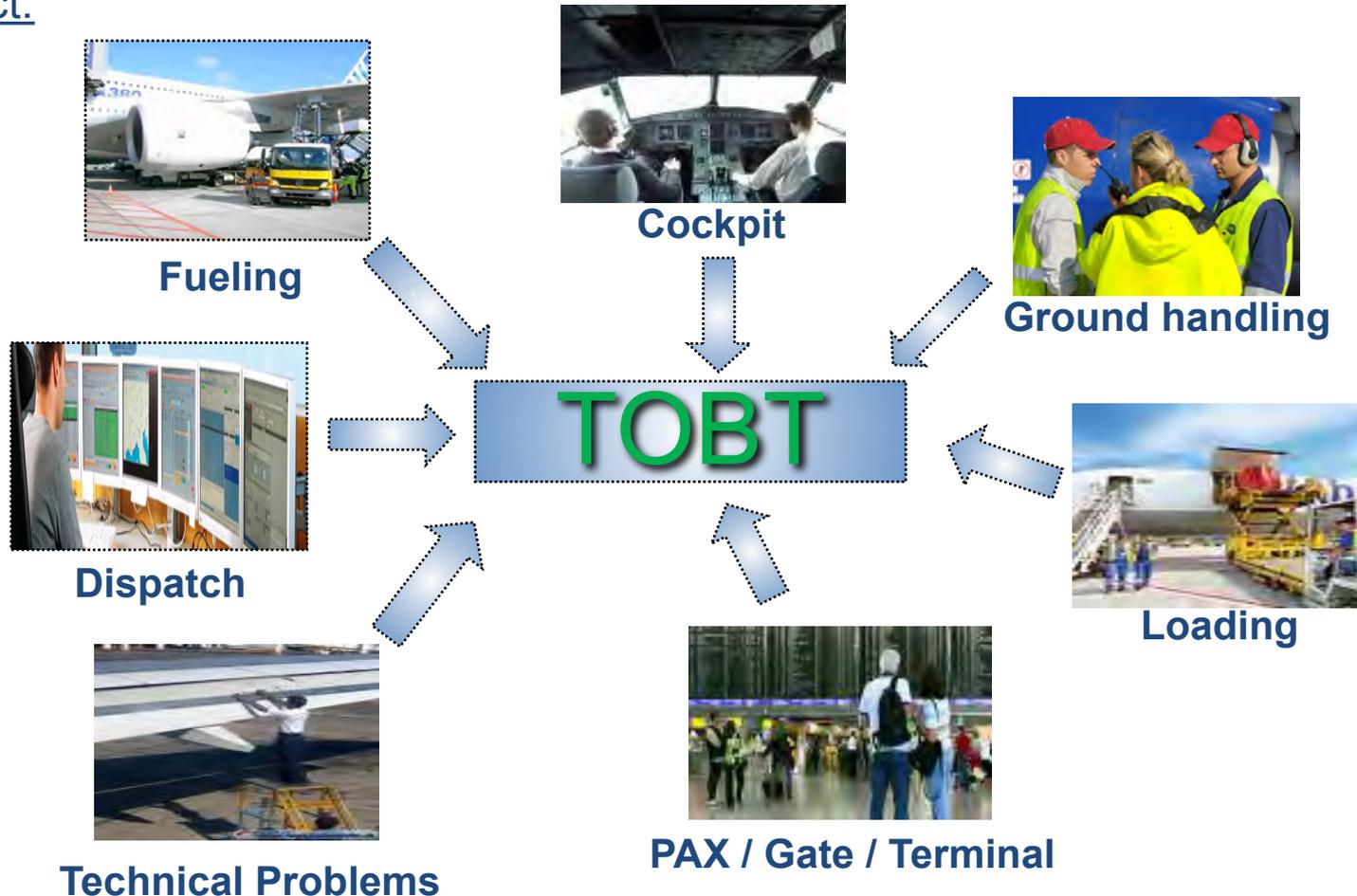
Leads from FCFS to BPBS

Better planning

**Key steps for the successful
A-CDM process**

**Common Situational awareness →
Baseline for all process parts**

- The Target Off Block Time (TOBT), as the estimation of aircraft ready, is the Airline commitment to the A-CDM process
- Impact:



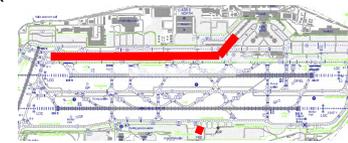
Implementation basics - Process - Essentials

- Target Start Up Approval Time TSAT is the Airport CDM commitment to the process
- Introduction of TSAT based on TOBT, VTT, CTOT and real operational capacity as driver for the „Pre Departure Sequence “
- Impact:



OPERATIONAL CAPACITY

NR.	MAS	CSN	TSAT	TOBT	CTOT	STD	EOBT	MOI
1	<	AFR1123	06:10	06:10*	07:01	CIV	06:10	
2	<	DLH826	06:35	06:35		CIV	06:35	
3		D1HMI	06:38	06:35	07:50	MIQ	06:45	
4	A	LNX298v	06:50	06:50*		MIQ	06:50	
5	<	DITAN	07:00	07:00*		RID	07:00	
6		D1OAK	07:01	07:00*	07:32	RID	07:15	
7		NDE309G	07:15	07:15*		MIQ	07:15	
8		DLH214	07:16	07:15		ANK	07:15	
9		N5180S		07:30		ANK	07:30	
10		DLH81V		07:55		CIV	07:55	
11		DLH41F	08:00	08:00		MIQ	08:00	
12	<	DLH7AF				MIQ	06:45	
13		BAG7102				MIQ	07:05	
14		BAG7082				GIV	07:10	
15		BAG10A				ANK	07:10	
16	>	DLH4HH			07:27	ANK	07:10	
17		BAG154G				CIV	07:15	
18		DLH83K				EVI	07:15	
19		DLH81V			07:56	GIV	07:20	
20		QVI7087				MIQ	07:20	
21		QVI081				GIV	07:30	
22		OLT681				EVI	07:40	
23		QVI808S				ANK	07:40	
24		LGL8722			08:30	RID	07:55	
25		DLH19H			08:33	GIV	07:55	



TSAT

**In- & Outbound flight updates
(ATFM/ATC)**

Pre-departure Sequence

Variable Taxi Time Calculation

The Milestones Approach

Airport CDM Information Sharing



**Connection to the EnRoute phase,
Efficient TurnRound planning**

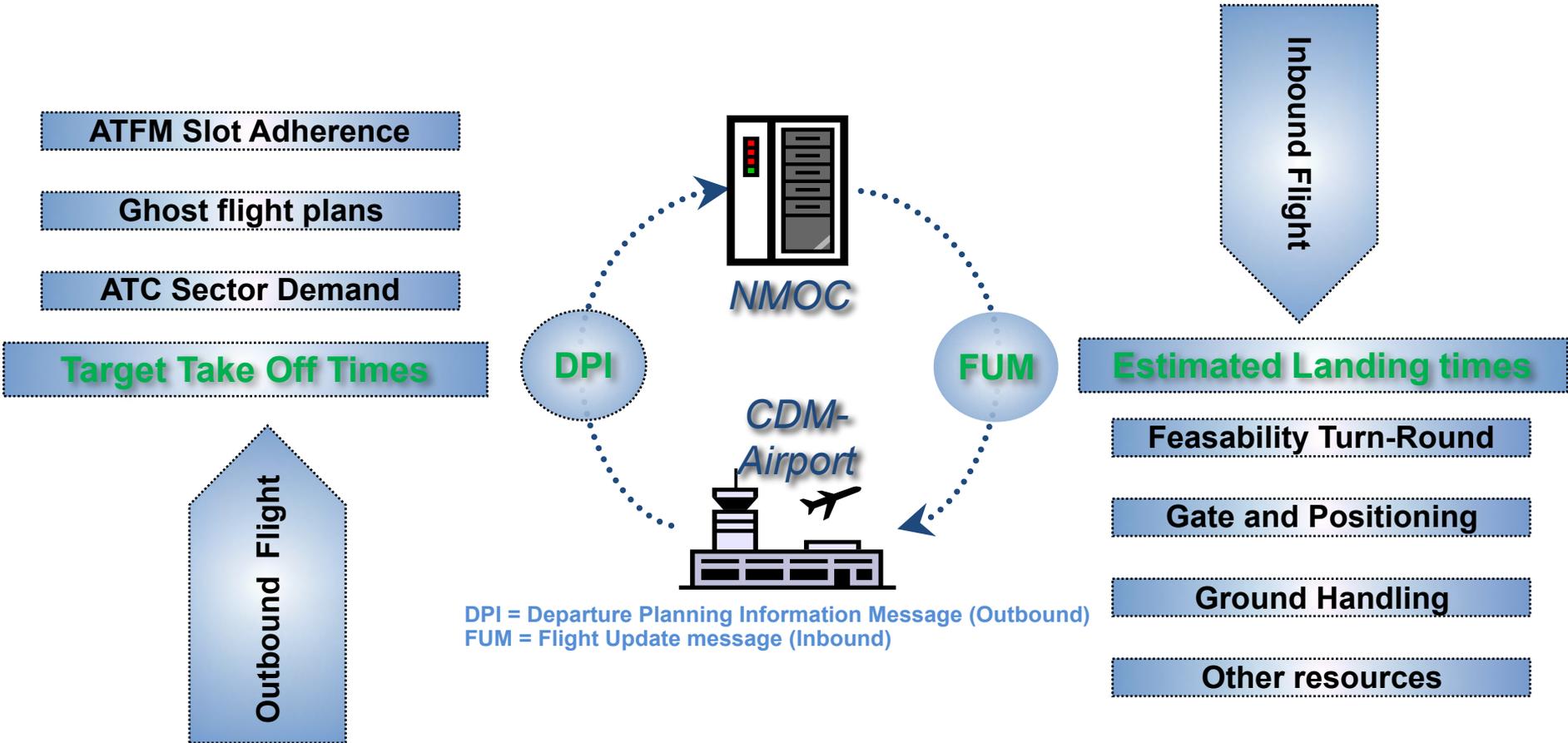
Leads from FCFS to BPBS

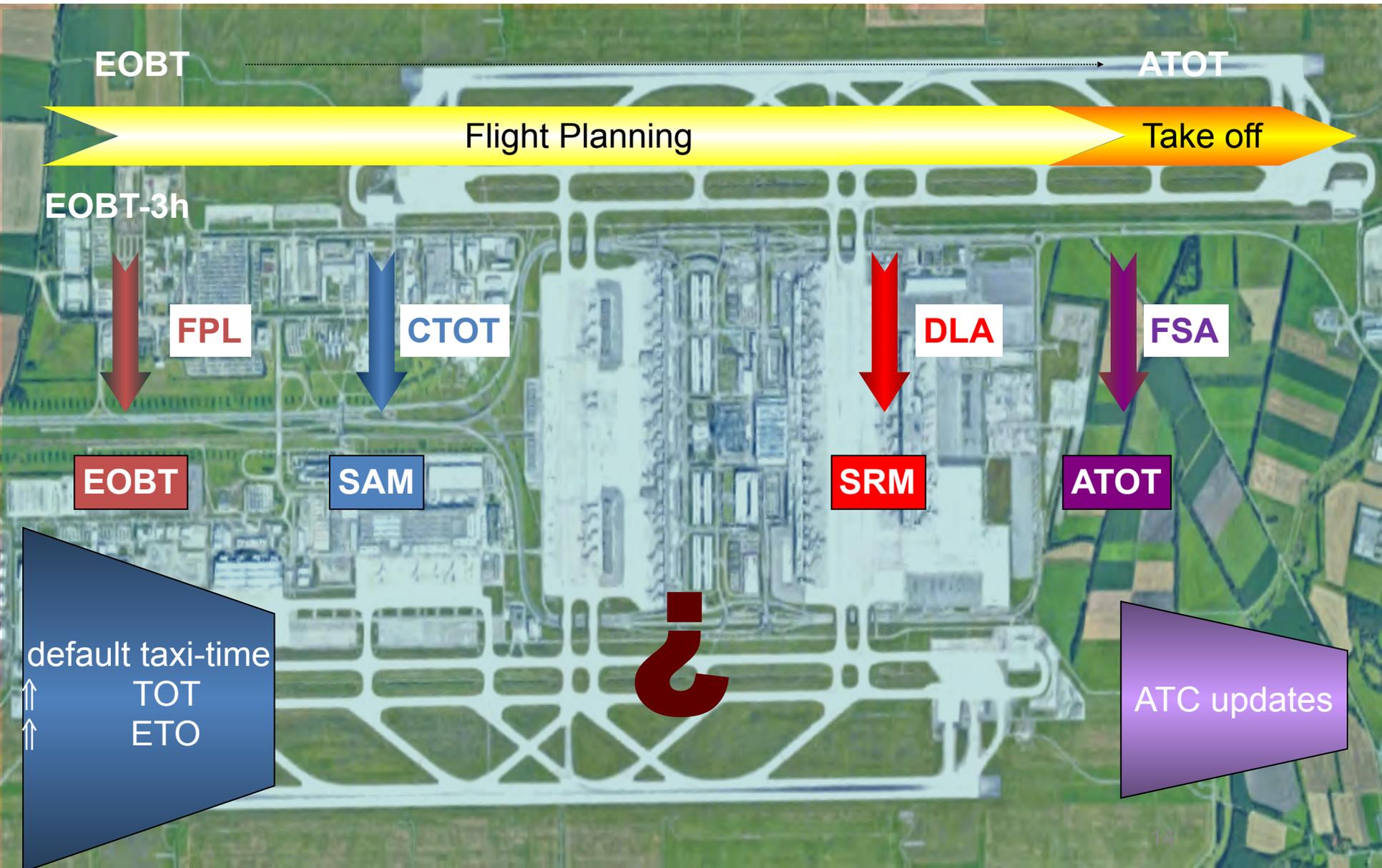
Better planning

**Key steps for the successful
A-CDM process**

**Common Situational awareness →
Baseline for all process parts**

- Linking the airport into the European ATFM network by exchanging reliable In – and Outbound estimates/target times through automated Data exchange with ATFM (NMOC)“





Process – ATFM A-CDM Data exchange

Network data exchange Outbound = Departure Planning information message - DPI:

Update if:

- SID Change
- ARCTYP Change
- REG Change
- Taxitime Change +/-3min
- DEPSTATUS Change “DEICING”
- TTOT Change +/-5min
- TOBT Change
- TSAT Change
- Actual de-icing begin
- TWRUPDATE

Process – Details

Network data exchange Outbound = Departure Planning information message - DPI:

Statusspalte:

R = Ready = before A-CDM = REA, with A-CDM = manual T-DPI seq

F	S	CL	AI	TOBT	TSAT	TT	TW	A/TTOT	Delay
f	I	C		04:40	04:43	10		04:54a	
f	I	C		04:45	04:45	12		04:56a	
f	I	C		04:50	04:50	12		05:00a	
f	I	C		04:53	04:53	9		05:01a	
f	I	C		04:45	04:45	10		05:02a	
f	I	C		04:50	04:50	10		05:03a	
f	I	C		05:00	05:00	11		05:08a	
f	I	C		05:00	05:00	10		05:10a	

Warning:

RED = Warning, e.g. Aircraft type inconsistency
check Info-field, Ops Log, or Flight Data

DPI Typ:

- e = Early DPI (EOBT-3h + updates)
- t = Target DPI target (TOBT-2h + updates)
- s = Target DPI sequenced (TOBT-40 oder ASAT + updates)
- a = ATC DPI (AOBT + updates)
- c = CNL DPI → consequence = FLS (until DLA or DPI)

AD EDDB D Flight List at 28-13:04 / ATFCM

Wed 28 Mar 2018 WEF 00:00 UNT 20:00

TFC Type: Traffic Load Entry Occupancy AO(s) FMP

Where: Aerodrome Is: EDDB

Compare: Regulated Demand

Cat: Glob Dep Arr

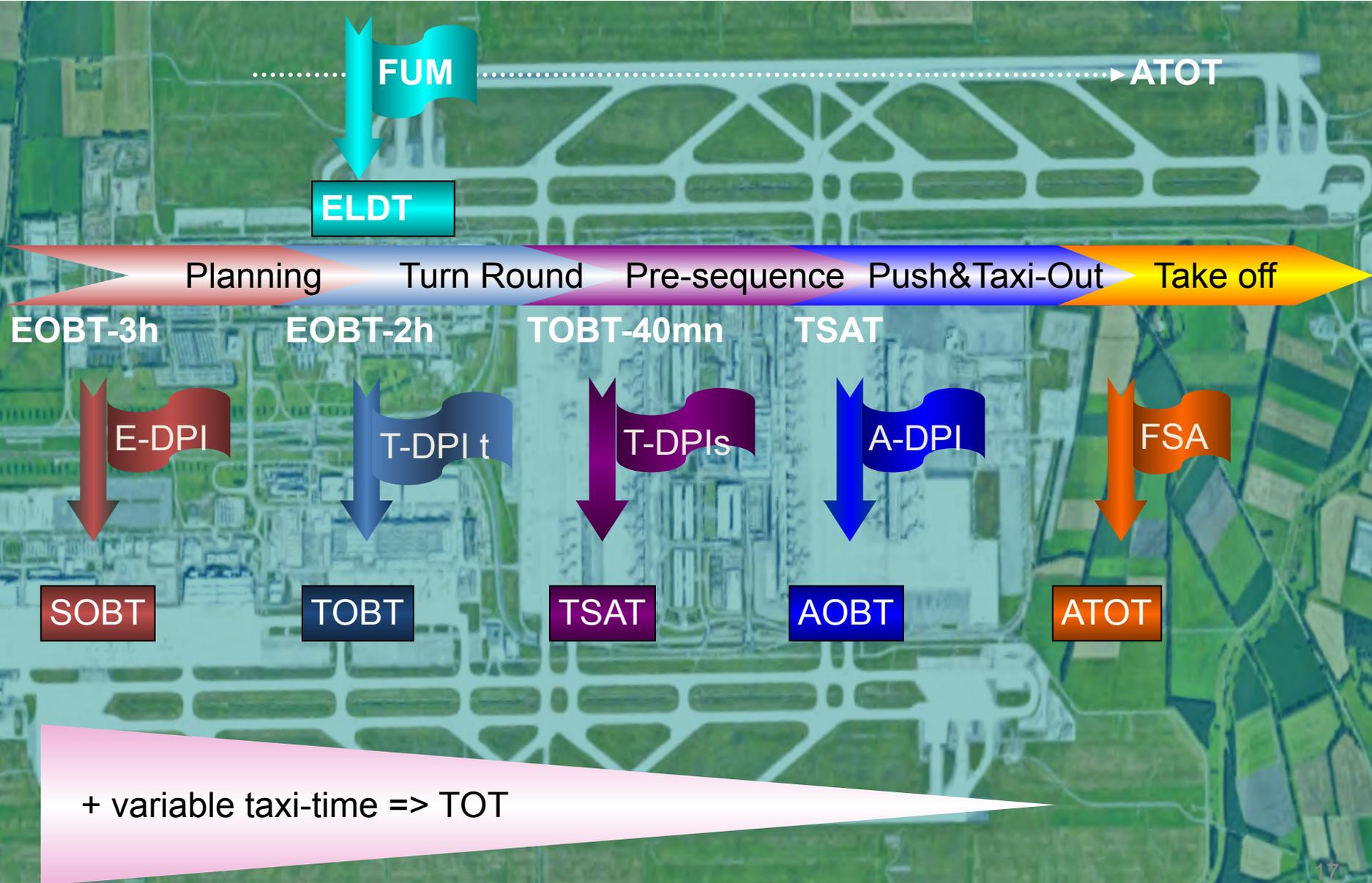
Show VFR/OAT at Aerodrome

READY Flights Only Show Predicted Flights FLS

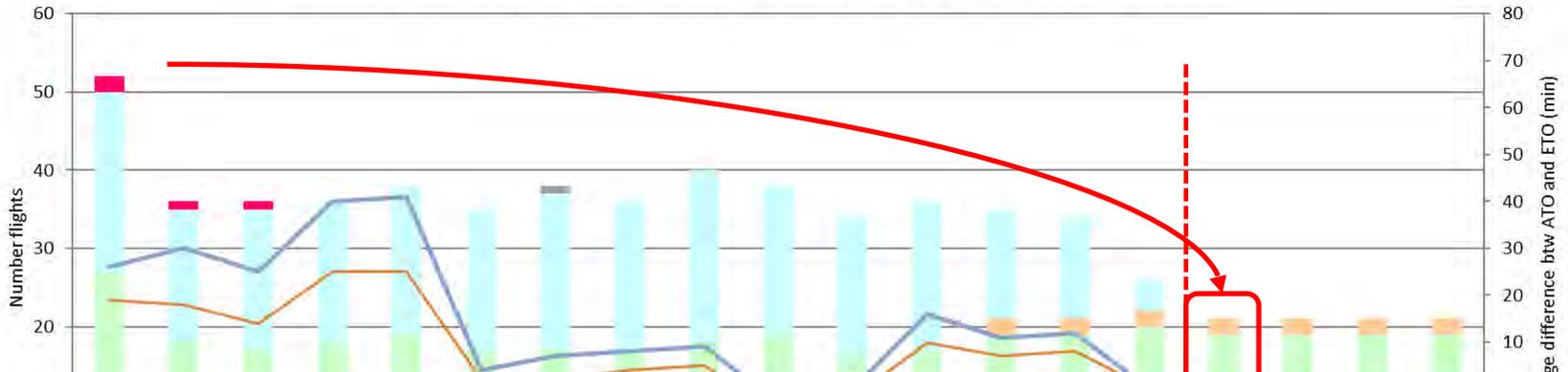
1	TOT	STA	ARCID	AIYP	ADEP	ADES	D	RM	T	ARF	IOBT	IV	U	E/CTOT	X	F	S	CL	AI	IOBT	TSAT	TT	TW	A/TTOT	Delay	E/C/ATA	R	Opp	W	MSG	REGUL+	O	TI	EFL	TO	CCAMS
13:18A			RYR702G	B738	EDDB	LFBO		EIDHV	t	380	09:20	+16:43		13:18C		F	I	W	C	11:00	12:54	24		13:18sd!	11	15:28A	N	N	SRM	KSAL1228	Y	380				
13:18A			EZY692F	A320	EDDB	EGPH		GEZOU	t	380	11:25	<13:54		13:18C		F	I	C	11:26	13:09	9			13:18s	13	15:12A	N	N	SRM	KHVL128A	N	380				
13:21A			EZY74CZ	A320	EDDB	LFSE		GEZWE	t	380	12:10	+16:55		13:21C		F	I	C	12:10	12:57	24			13:21a!	2	14:34A	N	N	SRM	KWUR228A	Y	380				

A/TTOT in blue = De-icing

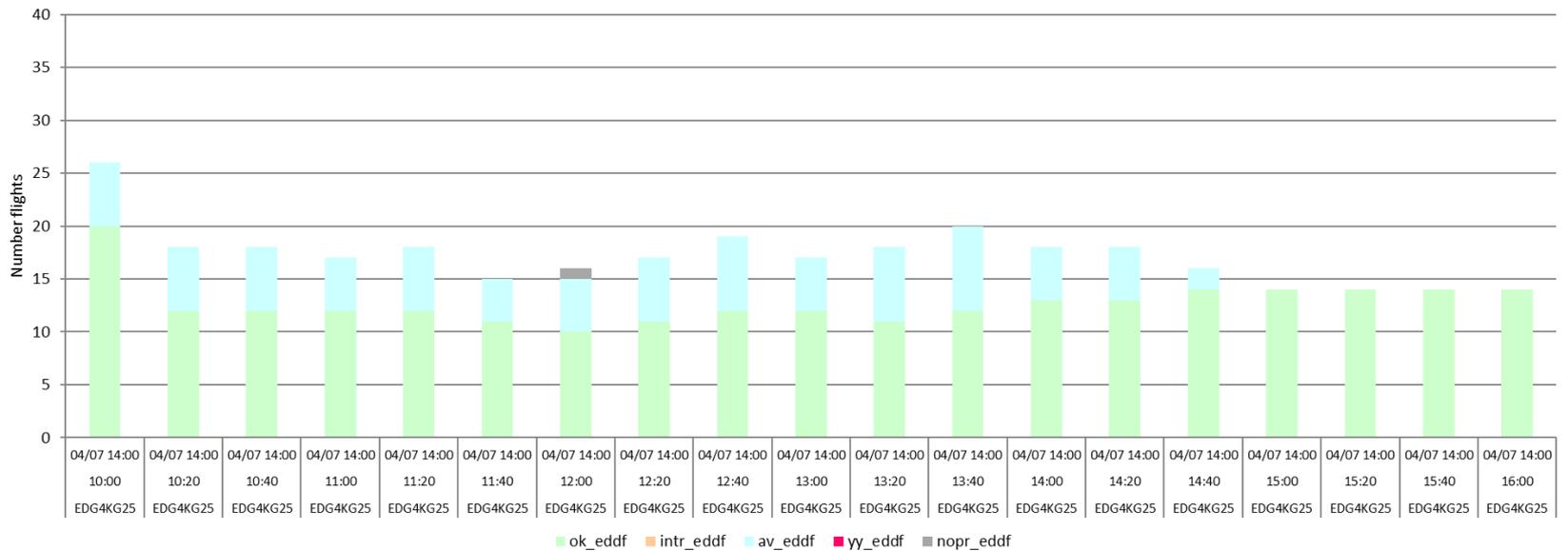
NM SITUATION WITH A-CDM CONNECTION



Count evolution for EDG4KG25, 04/07/2018, entry hour=14:00, all flights



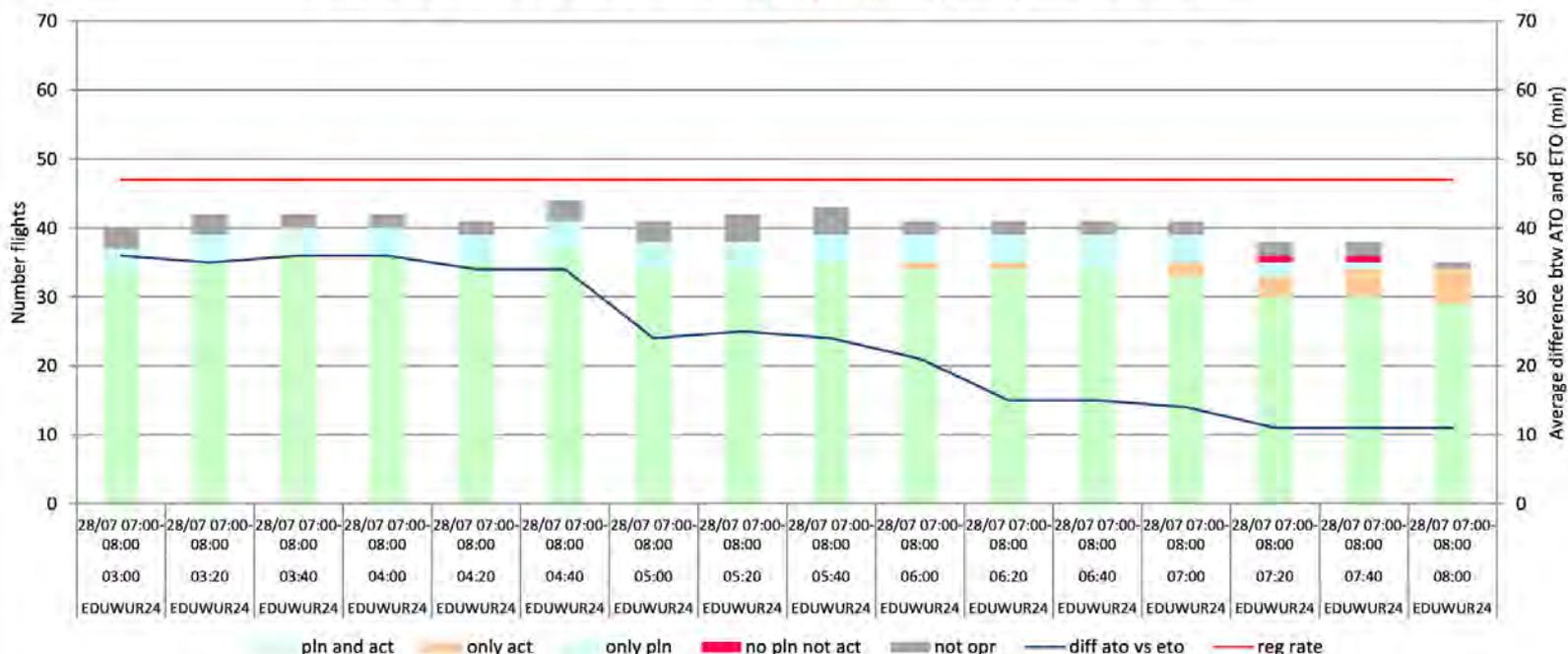
Count evolution for EDG4KG25, 04/07/2018, entry hour=14:00, EDDF departures



Count evolution for EDUWUR24, 27/07/2018, entry hour=07-08:00



Count evolution for EDUWUR24, 28/07/2018, entry hour=07-08:00



Adverse Conditions

**In- & Outbound flight updates
(ATFM/ATC)**

Pre-departure Sequence

Variable Taxi Time Calculation

The Milestones Approach

Airport CDM Information Sharing



Completes A-CDM for all kind of ops

**Connection to the EnRoute phase,
Efficient TurnRound planning**

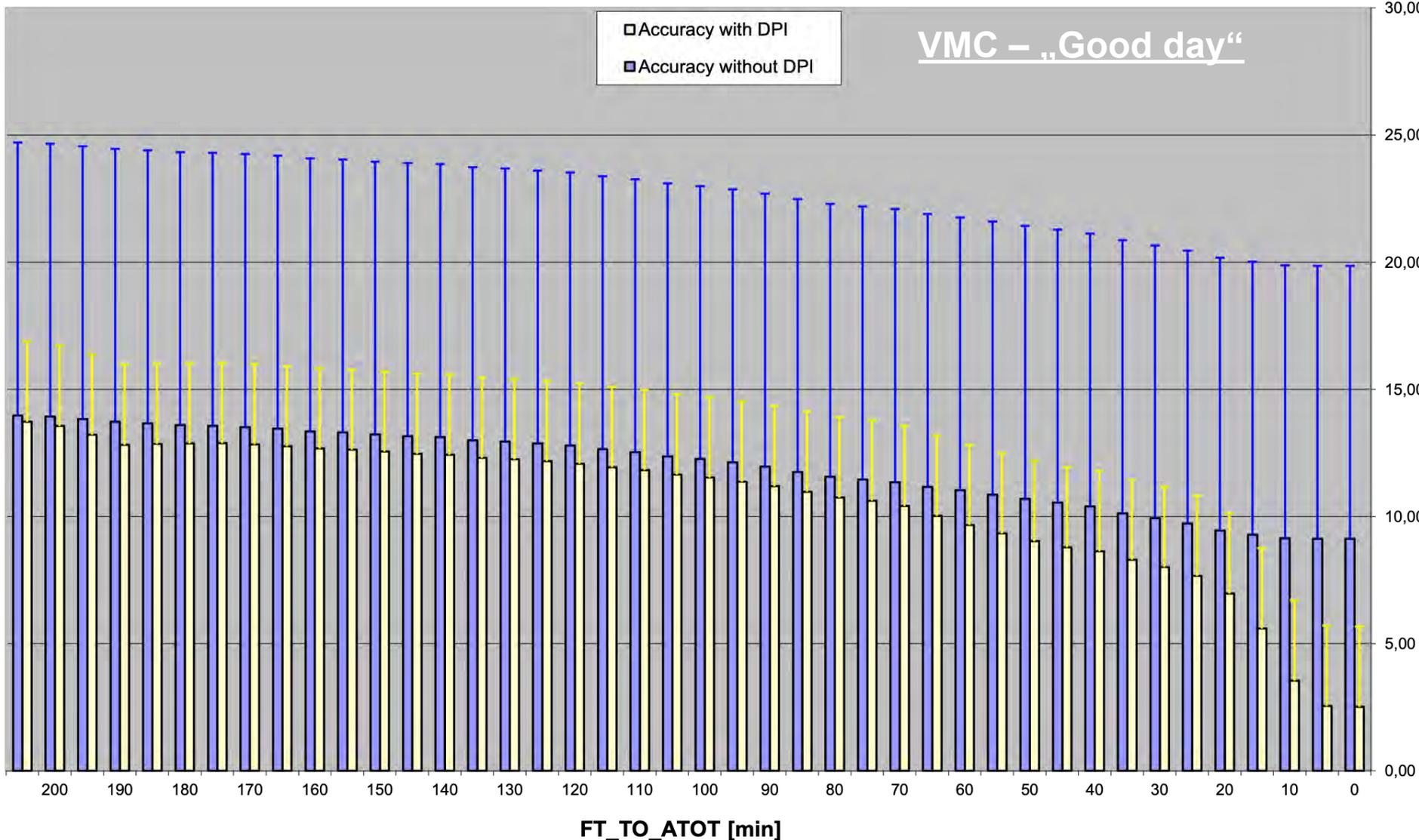
Leads from FCFS to BPBS

Better planning

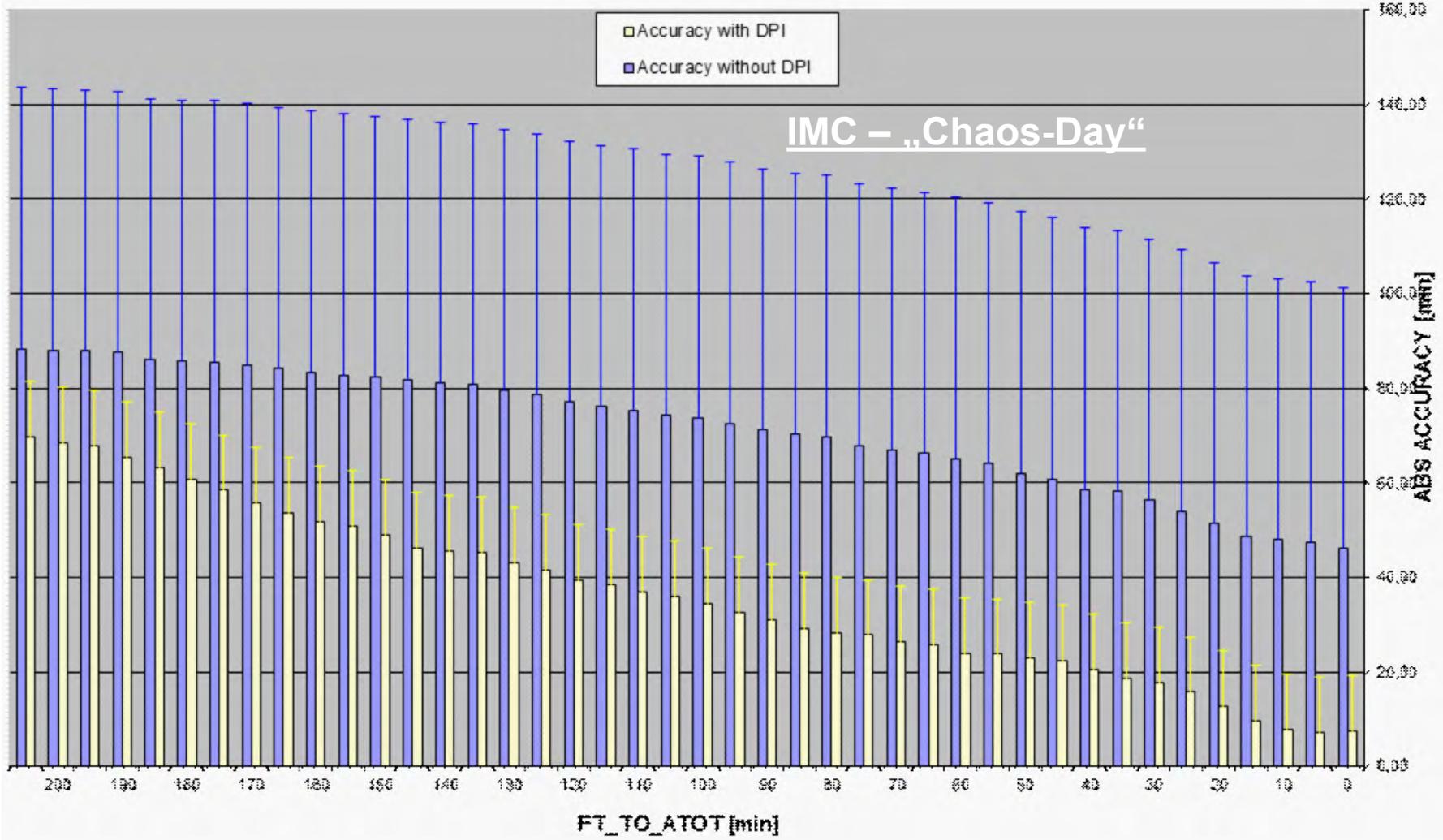
**Key steps for the successful
A-CDM process**

**Common Situational awareness →
Baseline for all process parts**

Network data exchange Outbound = Departure Planning information message - DPI:



IMC – „Chaos-Day“











Sebastian Barboff
Senior Expert A-CDM / TAM

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
Am DFS-Campus 10
63225 Langen
Germany

DFS A-CDM National / International Focal Point
Chairman CANSO A-CDM Subgroup

Phone +49 6103 707-1576
Fax +49 6103 707-1580
E-Mail sebastian.barboff@dfs.de



Erik Sinz
Senior Expert A-CDM / TAM / Hub Capacity

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
Am DFS-Campus 10
63225 Langen
Germany

DFS A-CDM National / International Focal Point
Chairman German Harmonization A-CDM

Phone +49 6103 707-1573
Fax +49 6103 707-1580
E-Mail erik.sinz@dfs.de