

# Protokoll zur Mitgliederversammlung des DFV

am 26.3.2009 in Kelsterbach

## **1. Begrüßung der Mitglieder durch den 1. Vorsitzenden Jörn Sellhorn-Timm**

- Antrag auf Abstimmung von Anträgen durch Handzeichen
- ⇒ Einstimmig angenommen
- Überprüfung der Anwesenheit
- Vorstellung der Tagesordnung durch den 1. Vorsitzenden ⇒ einstimmig angenommen
- Vorstellungsrunde der Anwesenden der HV, es waren diesmal Mitglieder von Lufthansa, Lufthansa Flight Training, LIDO, Lufthansa Cargo, Lufthansa Cityline, TUIfly, XL Germany, Triple Alpha, DFS, Emirates, IFR-Flugschule Reichelsheim, Anzahl der Anwesenden incl. Vorstand.

## **2. Bericht des 1. Vorsitzenden über die Aktivitäten des Jahres 2008**

Seit der letzten HV im März letzten Jahres, hat sich der DFV, wie in der Mitgliederversammlung 2008 vereinbart, mit der Lizenzierung und der Ausbildung der FDB intensiv auseinandergesetzt. Eine Fachgruppe, gebildet aus den Vorstandsmitgliedern der DFV und interessierten Mitarbeitern der beteiligten Flugbetriebe, haben auf Grundlage der überarbeiteten Lernziele von 2005 eine aktuelle Fassung der Lernziele erarbeitet.

Ziel war es, den theoretischen Teil der FDB-Ausbildung an die Berufsanforderungen anzupassen und den Zeitaufwand für die theoretische und praktische Ausbildung zu reduzieren. Die FDB-Theorie- und Praxisprüfung soll auf dieser Grundlage überarbeitet werden. Ende Februar waren die fachlichen Inhalte erstellt, seitdem werden die Formate überarbeitet und, sofern noch nicht geschehen, in die englische Sprache übersetzt.

Anhand des Lernzielkataloges für das Fach Meteorologie wurde den Mitgliedern die Struktur und die Interpretation erklärt.

Der 1. Vorsitzende erläuterte die zukünftigen Projekte der DFV im Bezug auf Änderungen/ Neugestaltung der FDB Ausbildung. Ziel ist es, die übersetzten Lernziele in einer einheitlichen Form mit dem LBA zur Abstimmung zu bringen und auf der DFV Webpage zu veröffentlichen.

Des Weiteren wird sich am 28. April 2009, 10.00 Uhr, LFT Frankfurt, eine Fachgruppe mit der Neugestaltung der praktischen FDB-Prüfung auseinandersetzen. Ziel ist es, von der bisherigen manuellen Berechnung eines Langstreckenflugplans abzukommen und die Prüfung auf das tatsächliche Arbeitsumfeld des FDB zu beziehen. Der FDB- Aspirant soll in seinem Ausbildungsbetrieb mit den dort gebräuchlichen Unterlagen und Hilfsmitteln einen Flugplan erstellen, gegebene Problemstellungen lösen und gezielte Fragen beantworten können.

Mitglieder mit Interesse an einer Mitarbeit in dieser Fachgruppe, mögen sich bitte bei Jörn Sellhorn-Timm melden.

In der Mitgliederinfo 01/2009 wurde der Stand zum Gesetzgebungsprozess geschildert, wonach das BMVBS eine Kommentierung der EU-Kommission erwartet. Mittlerweile hat die EU-Kommission einen Kommentar geliefert und keine Einwände geäußert. Das BMVBS wird die Änderung der LuftPersV auf den Weg bringen. Ein

Abschluss dieses Verfahrens ist bis Ende 2009 zu erwarten. Der DFV wird weiterhin die Entwicklung der FDB- Ausbildung vorantreiben.

### **3. Kassenbericht 2008**

Raik Hembus (Referent Verwaltung) stellt den Kassenbericht 2008 vor. Dabei wurde unter anderem angemerkt, dass letztes Jahr mehr Austritte von Mitgliedern als Neuzugänge verzeichnet wurden. Zurzeit beträgt die Mitgliederzahl ca. 100.

### **4. Vorstellung der neuen DFV Homepage**

Die DFV Homepage hat ein neues Logo bekommen, welches in der HV vorgestellt wurde. Außerdem wird geplant in der Zukunft auf die Webpage mehr Nachrichten zu stellen. Dabei wurde noch keine neue Aussage getroffen, ob sich die Nachrichten speziell auf Operations Control/ Flight Dispatch oder allgemeine Nachrichten der Luftfahrt konzentrieren sollen.

Des Weiteren soll das Gästebuch weiterhin mehr gepflegt werden um die Kommunikation zwischen DFV und Interessenten für eine FDB Ausbildung zu beschleunigen.

Aktuelle Jobangebote sollen auch weiterhin auf der Homepage zu finden sein.

Es bestand die Anfrage seitens der Mitglieder, ob es nicht sinnvoll wäre auch Ausbildungskosten und Finanzierung für eine FDB Ausbildung, auf der Homepage zu veröffentlichen. Außerdem ob es nicht sinnvoll wäre gewisse Bereiche der Webpage passwortgeschützt nur für Mitglieder zugänglich zu machen.

Der Vorstand wird darüber diskutieren und entscheiden.

Das neue DFV-Logo wurde von der Mehrheit der anwesenden Mitglieder positiv angenommen.

### **5. Beantragung zur Entlastung des Vorstand und des Kassenbericht 2008**

→ einstimmig entlastet. Die Mitglieder dankten den Vorstandsmitgliedern für die geleistete Arbeit.

### **6. EUFALDA AGM München 2008**

Bericht zum EUFALDA Meeting vom neuen Präsidenten Mathias Dürbeck.

Nächstes Meeting der EUFALDA wird in Seeheim stattfinden, da der Sponsor WSI für den Veranstaltungsort Birmingham abgesprungen ist.

nächstes IFALDA Meeting in AMS vom 8.5. – 10.5, nähere Informationen auf

[http://www.ifalda.com/event\\_detail.cfm?eventid=24](http://www.ifalda.com/event_detail.cfm?eventid=24). Leider konnte die IFALDA noch keine Agenda und keine Anmeldeinformationen veröffentlichen.

Der DFV wird Vertreter nach AMS entsenden, interessierte Mitglieder mögen sich bitte beim DFV-Vorstand melden.

### **7. Aussprache**

Seitens Jan-Philipp Lauer wurden die in den nächsten Jahren anstehenden Veränderungen im Bereich der EU Flugsicherungssystem umrissen. Unter anderem sollen Flugpläne für eine verbesserte Planung der Verkehrsströme einheitliche Datenformate für aktuelle AIP-Daten, Wettermeldungen, Flugpläne mit erweiterten Informationen usw. beinhalten. Die Nutzer dieses Systems (ATC, Pilot, Dispatch)

sollen jederzeit auf eine aktuelle und hochwertige Datenquelle zugreifen können. Die Zusammenarbeit zwischen der Flugsicherung und den Flugbetrieben wird neue Berechnungs- und Kommunikationsverfahren voraussetzen.

Der DFV wird Informationen hierzu auf der DFV-Webpage veröffentlichen und in die Flugbetriebe hineintragen. Weitere Schritte werden vom DFV-Vorstand diskutiert und bewertet.

Hein Rüter regte eine häufigere und direkte Kommunikation mit den DFV-Mitgliedern an. In der zweiten Jahreshälfte 2008 gab es keine aktuellen Informationen zum Stand der Entwicklung.

Der Vorstand nimmt diesen Hinweis auf und wird, auch wenn keine Änderungen zu einer veröffentlichten Planung eintreten, häufiger Newsletter verschicken.

## **8. Anfragen/ Anträge**

Zwei Mitglieder wünschen sich ein Luftfahrt-bezogenes Symbol im neuen DFV-Logo. Nach kurzer Diskussion stellte sich heraus, dass die Mehrheit der Anwesenden das neue Logo begrüßt, jedoch für gute Vorschläge offen ist.

Sofern Mitglieder kreative Ideen für ein Logo haben, sollten sie es an den Webmaster Karin Thormählen schicken. Diese Vorschläge könnten anschließend gesammelt auf der DFV-Webpage dargestellt und zur Abstimmung gebracht werden. Die Frist für die Zusendung von alternativen Vorschlägen endet am 31.05.2009.